METRÔ DF Companhia do Metropolitano do Distrito Federal	**MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTIDADES DOS ITENS DE URBANISMO PARA CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE E CICLISTA SOBRE A VIA PERMANTENTE DA ESTAÇÃO 19 – ESTRADA PARQUE METRÔ-DF E URBANIZAÇÃO DO LOTE**	

REGIÃO ADM.
RA XX – Brasília-DF

ENDEREÇO
4250 AV. DAS ARAUCÁRIAS - ÁGUAS CLARAS

AUTOR (ES):
PAULA FARAGE

VISTO

RESPONSÁVEL TÉCNICO IMPLANTAÇÃO / OBRA

AUTOR

CREA xxxxx CREA 14689/D-DF

VISTO

R.T

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

		UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA **PASSARELA DA ESTAÇÃO 19 – ESTRADA PARQUE**
		REGIÃO / TRECHO **RA XX – Brasília-DF**
MODO **METRÔ**	LINHA **1**	ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DE SISTEMA **URBANIZAÇÃO**
ETAPA **BÁSICO**	ÁREA **NA**	TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO **MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTIDADES DOS ITENS DE URBANISMO PARA CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE E CICLISTA SOBRE A VIA PERMANTENTE DA ESTAÇÃO 19 – ESTRADA PARQUE METRÔ-DF E URBANIZAÇÃO DO LOTE**
ESCALA **NA**	FOLHA **1 de 5**	
DATA **24/10/2019**	REVISÃO **2**	CODIFICAÇÃO **OR.3/80.2X/E0.001**

METRÔ DF Companhia do Metropolitano do Distrito Federal	**MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTIDADES DOS ITENS DE URBANISMO PARA CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE E CICLISTA SOBRE A VIA PERMANTENTE DA ESTAÇÃO 19 – ESTRADA PARQUE METRÔ-DF E URBANIZAÇÃO DO LOTE**	

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
0	Emissão Inicial	**24/10/2019**		
01				
02	Adequações conforme observações acolhidas da Análise Técnica (34102465) do processo 00097-00012867/2018-22incluída descrição de lastro de brita 5cm	**29/04/2020**	**A.N.A.**	

Obs. 1: Os campos deverão ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.
Obs. 2: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao METRÔ-DF.

Sumário

1. OBJETIVO 4

2. NORMATIVOS E DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA 4

3. CRITÉRIOS DE DIMENSIONAMENTO DOS ITENS 4

3.1. EXECUÇÃO DE CALÇADA COMPARTILHADA NA PORÇÃO SUL DO TERRENO (ligação das calçadas existentes com a passarela) 4

3.2. EXECUÇÃO DE CALÇADA COMPARTILHADA NA PORÇÃO NORTE DO TERRENO (ligação da passarela com a Estação Estrada Parque) 5

3.3. EXECUÇÃO DE CERCAMENTO PADRÃO METRÔ 5

3.4. SINALIZAÇÃO VERTICAL 5

3.5. COMUNICAÇÃO VISUAL 5

1. OBJETIVO

O objetivo desse documento é apresentar a Memória de Cálculo utilizada para se dimensionar o quantitativo de materiais, insumos, serviços e mão-de-obra para precificação da construção da Passarela sobre a via permanente da Estação 19 – Estrada Parque, do METRÔ-DF, nos itens referentes à URBANIZAÇÃO.

2. NORMATIVOS E DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- DE.3_80.2X_E0.001 – Urbanização Geral do Lote
- DE.3_80.2X_B0.001 – Projeto de Terraplanagem
- Composições do SINAPI de março de 2019
- Composições do SICRO de outubro de 2018
- Composições da Tabela Referencial de Preços – METRÔ-DF
- Guia de Urbanização, SEDUH (antiga SEGETH), 2017, 1ª edição

3. CRITÉRIOS DE DIMENSIONAMENTO DOS ITENS

3.1. EXECUÇÃO DE CALÇADA COMPARTILHADA NA PORÇÃO SUL DO TERRENO (ligação das calçadas existentes com a passarela)

Para precificação da calçada compartilhada (pedestres e ciclistas) foram considerados:

- Execução de meio-fio 100 x 15 x 13 x 20 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura) em toda a longitude do passeio, em ambas as bordas;
- Execução de laje pré-moldada de concreto sobre a canaleta e existente, com 6,30m2 de área;
- Execução de pavimento com 3m de largura, 10cm de espessura e armado com tela metálica, lona plástica e lastro de brita de 5cm;
- Execução de canaleta de concreto pré-moldado, para drenagem, paralela à calçada, abaixo do talude, seção 30x30cm, com 104,72m de comprimento.

3.2. EXECUÇÃO DE CALÇADA COMPARTILHADA NA PORÇÃO NORTE DO TERRENO (ligação da passarela com a Estação Estrada Parque)

Para precificação da calçada compartilhada (pedestres e ciclistas) foram considerados:

- Execução de pavimento com 3m de largura, adequado para passagem de pedestres e ciclistas, em concreto desempenado, com armação e juntas secas a cada 3m.

3.3. EXECUÇÃO DE CERCAMENTO PADRÃO METRÔ

Para precificação do cercamento foram considerados:

- Retirada do gradil existente;
- Descarte e transporte de entulho oriundo da retirada, estimado em 6,5 toneladas de material;
- Aproveitamento do gradil e montante retirados para execução de fechamento, prevendo-se nova mureta base em alvenaria e fundações em concreto;
- Execução de cercamento no padrão METRÔ-DF, com mureta de base e fundações em concreto armado e gradil eletrofundido galvanizado e montantes metálicos com pintura eletrostática.

3.4. SINALIZAÇÃO VERTICAL

Para precificação do cercamento foram considerados:

- Insumos e mão-de-obra para instalação de 2 placas de sinalização indicativa de trajeto compartilhado entre ciclistas e pedestres, localizadas no início e fim do passeio.

3.5. COMUNICAÇÃO VISUAL

Para precificação do cercamento foram considerados:

- Fornecimento e instalação de Totem Bandeira para pedestres, segundo padrão da Comunicação Visual do METRÔ-DF (mesmo utilizado em torno na estação), no início da calçada de acesso à Passarela na porção sul do terreno, de maneira que fique visível para o pedestre que venha de ambos os lados da Avenida das Araucárias.